



# Naozaj sme si „sadli“

Herečka Ivana Kuxová sa nedávno zaradila medzi spokojných majiteľov kompaktného SUV SUZUKI SX4





Sestričku známu z populárnych seriálov Ordinácia v ružovej záhrade alebo Panelák zaujala SX4-ka najmä jazdnými vlastnosťami a spoľahlivosťou.

**Do povedomia ste sa dostali účinkovaním v seriáli Ordinácia v Ružovej záhrade, čo robíte momentálne?** Hráam najmä v divadle, som členkou SND a potom nakrúcam Panelák.

#### **Aké bolo vaše prvé auto?**

Moje prvé auto bol Peugeot 306. Mala som ho dokonca skôr ako vodičský preukaz. Neskôr však na ňom priateľ havaroval a dokonca mi na diaľnici vypadol motor, tak som sa v ňom už necítila bezpečne. Potom som mala Hyundai a nedávno som si kúpila Suzuki SX4.

#### **Máte radšej komfortné francúzske značky alebo spoľahlivé japonské?**

Suzuki je moje prvé japonské auto. Keď som sa rozhodovala, čo by som chcela, poradil mi otec, ktorý sa výborne vyzná v motorizme. Chcela som offroad s pohonom 4x4, ale zasa nie to klasické veľké auto. Suzuki SX4 má vlastnosti offroadu, ale je kompaktné a šikovné aj na jazdenie v meste. Vyskúšala som ho už aj v podmienkach mimo cesty a bola som nadšená. Naozaj sme si „sadli.“

#### **Aký ste vodič?**

Myslím, že normálny. Nie som prehnane opatrná, ale zasa ani neriskujem. V Bratislave je potrebné, aby bol človek obratný a dostatočne briskný, inak by tu nedokázal jazdiť. Ako vodič som nemala ešte žiadnu nehodu. Zato ako spolujazdec áno. Dokonca som mnou nabúral taxikár do električky. Asi aj preto som ako spolujazdec veľmi nervózna a stále vodiča upozorňujem aby išiel pomalšie, aby dával väčší pozor.

#### **Čo vozíte v aute, máte tam poriadok?**

Auto chápem v prvom rade ako nástroj na užívanie. Pokojne sa v ňom teda najem a vozím v ňom aj kopu vecí. V lete sú to korčule, sieť na hojkanie, v zime zasa

veci na zimné športy. Určite mi tam nechýbajú plavky, uterák a dvojce topánky.

#### **Aká bola vaša najdlhšia cesta ako vodiča? Je iné jazdiť v zahraničí a u nás?**

Približne dva týždne som šoférovala po Andalúzii. Veľmi tam nerešpektujú červenú, keď človek zastane na červenej, tak mu začnú trúbiť. Vôbec nepoužívajú smerovky. Najväčšiu hrôzu za volantom som zažila v Grenade, kde boli štvorprúdové cesty a ja som zrazu zistila, že z pravého sa musím dostať úplne do ľavého. Nikto vás tam nepustí a tak som skončila na električkovej trati, kde mohli ísť iba taxíky. Šoférovala som ešte v Austrálii. Tam je veľmi pokojná a slušná doprava, lenže som sa nevedela spamätať z opačného riadenia. Celý čas som si hovorila „chod' do protismeru“, ale človek zrazu spanikári len keď vychádza na kruhový objazd. Na diaľnici ma to stále ťahalo ku krajnici. Bol to nezvyk.

#### **Čo vás vie najviac za volantom nahnevať?**

Nerohodná jazda. Keď vidím, že niekto predo mnou zmätkuje, brzdí vtedy keď netreba, to ma vie nahnevať. A potom mužská ješitnosť. Ak napríklad ja idem v ľavom pruhu a chcem 130-ťkou predísť niekoho, kto ide v pravom 110. Ako náhle to je muž a zistí, že ho chce predísť žena, začne pridávať aj na 160 km/h. Hnevá ma aj arogantnosť za volantom. Snažím sa napríklad vždy zastaviť chodcom na prechode. Ak sú tam však dva pruhy, musím sledovať aj ten druhý, či sa tam „nevalí“ náhodou druhé auto, ktoré, keď ja zastavím chodcovi, by ho „zmasakrovalo“. To by som vytkla najmä Slovensku, ak prejdete za hranice do Rakúska, vidíte, že ak sa priblížite k prechodu, každý vám zastaví.

#### **Máte nejaký nespĺnený motoristický sen, niečo, čo by ste si chceli vyskúšať?**

Vždy som túžila po aute „chrobákovitého“ typu. Ak raz budem mať veľa zbytočných peňazí, kúpim si do mesta starý Beattle. ■

**Nie som prehnane opatrná, ale zasa ani neriskujem.**